



модел съдържа 42 прехода и 133 позиции и по тази причина е разделен на 4 подмрежи. Четвърта глава съдържа описание на подробен обобщеномрежов модел на новата (от 2017 г.) транспортната схема на Бургас. Той съдържа 46 прехода и 147 позиции, което го прави най-големият обобщеномрежов модел, разработван от мой докторант. Този модел също е разделен на 4 подмрежи. Пета глава съдържа обобщеномрежов модел, отразяващ връзките между градския и междуградския транспорт за гр. Бургас. Той има, както и първия модел от Трета глава методологичен характер. Двата модела показват как по принцип могат да се изграждат модели на градския и междуградския транспорт в населените места. Последната, Шеста глава съдържа приложение на метода за интеркритериален анализ върху данни, получени от системата на обществения транспорт в гр. Бургас. Като един от авторите на идеята за интеркритериалния анализ мога да посоча, че това е първо приложение на този анализ към транспортни проблеми. Всяка от тези шест глави завършва с кратки бележки за ползата от създадените модели за обществения транспорт.

Като научен ръководител на инж. Иван Вълков мисля, че не е редно аз да давам оценка за качествата на труда му. Бих искал да отбележа само, че в последните четири години, през които работи по дисертационния си труд, той се прояви като инициативен и много компетентен специалист.

Авторефератът отразява съдържанието на дисертационния труд и съответства на изискванията на ЗРАС.

3. От приложената справка се вижда, че инж. Иван Вълков е автор на 4 излезли от печат публикации и 1 под печат, свързани с дисертационния му труд. Една от тях е в книжка № 8 на Годишника на секция „Информатика“ при Съюза на учените в България. В следващата му книжка, която е под печат, той има и друга статия, съдържаща обобщеномрежовия модел от Четвърта глава. Две от статиите му са в издания на Springer, а една е в сборника с доклади от 8-мата международна IEEE конференцията “Intelligent Systems”. Като член на Програмните комитети на тези вече 8 издания на конференцията, мога да посоча, че от получените от цял свят доклади бяха допуснати около 35%. Ще отбележа, че всичките статии са публикувани в списания, свързани с тематиката на дисертационния труд.

Казаното по-горе е основание убедено да дам положителна оценка на дисертационния труд и материалите към него и да препоръчам на уважаемите членове на Научното жури да гласуват за присъждането на **инж. Иван Стефанов Вълков** на образователната и научна степен „**Доктор**“ по професионално направление **5.3 „Комуникационна и компютърна техника“** по научна специалност „**Компютърни системи и технологии**“.

25.11.2018 г.

Изготвил становището ...  
(чл.-кор. проф. дмн дтн Красимир Годоров Атаџасов)